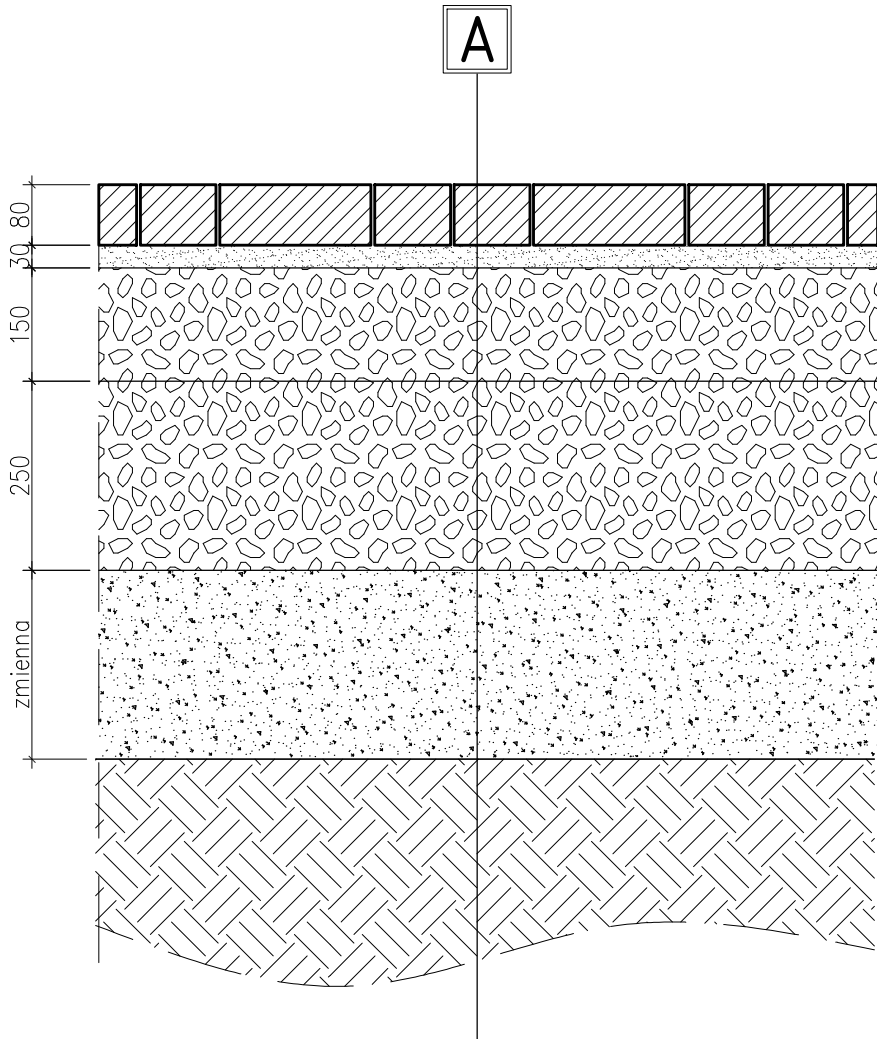


Ciąg komunikacji pieszo-jezdnej/teren utwardzony -
przekrój konstrukcyjny
Skala 1:10



A KOMUNIKACJA PIESZO-JEZDNA WYK. Z KOSTKI BETONOWEJ		Wskaźnik zagęszczenia gruntu (Is)
Warstwa ścieralna – kostka brukowa wym. 20x10 cm	8,0 cm	
Warstwa stabilizująco-wyrównawcza – podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	3,0 cm	Is=0,98
Podbudowa zasadnicza – tłuczeń kamienny (warstwa górna)	15 cm	Is=0,98
Podbudowa zasadnicza – tłuczeń kamienny (warstwa dolna)	25 cm	Is=0,98
Geowłóknina separacyjna		
Warstwa mrozoodporna – piasek stabilizowany cementem RM=2,5 mPa	zmienna	Is=0,98
Grunt rodzimy– Pd/np		Is=0,98

Uwaga:
■ Należy dogęścić podłoże oraz wszystkie warstwy podbudowy do wskaźnika zagęszczenia min. Is=0,98. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania i przedstawienia Zamawiającemu protokołów zagęszczenia w.w. warstw.

'ARMAX' Sp. z o.o.				
27-200 Starachowice, ul. Radomska 29 lok. 306			kom. 601 063 690	
Nazwa obiektu: Rozbudowa i przebudowa budynku remizy OSP w Woli Dalszej				
Tytuł rysunku: Ciąg komunikacji pieszo–jezdnej/teren utwardzony – przekrój konstrukcyjny			Skala: 1:10	Nr rys. PK1
Projektanci:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Architektura:	Mścigniew Marciniak	BŁ–POKK/03/2002	11.2025r.	
		Spec. architektoniczna:		
Architektura:	Anna Szczerba	309/SWOKK/2018	11.2025r.	
SPRAWDZIŁA:		Spec. architektoniczna		
Projekt	Dariusz Celuch		11.2025r.	
OPRACOWAŁ:				